STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 9350
1 april
2015

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen 023 terrein (de Entree)



Nr. 2014/469792

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de parallelvoorziening van de Schipholweg, Zinkersstraat, Broekweg, Zijdewindstraat, Vlaslandstraat, Viermatstraat, Poeldijkweg, Lange Vijfmatlaan, Kadijklaan, Steenwachterstraat, Louis en Morgenplein, Uiterdijkkade, Roolandweg, Meerstukstraat en Bosserslandweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de hiervoor benoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de wegen die hiervoor benoemd zijn wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem in het collegebesluit d.d. 26 november 2013 (nr. 2013/383676) is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare Ruimte, Groen en Verkeer;

dat tussen de Schipholweg, de Amerikaweg, de Boerhaavelaan en de Europaweg een nieuwbouwwijk wordt ontwikkeld genaamd 'de Entree';

dat de parallelvoorziening van de Schipholweg, Zinkerstraat, Broekweg, Zijdewindstraat, Vlaslandstraat, Viermatstraat, Poeldijkweg, Lange Vijfmatlaan, Kadijklaan, Steenwachterstraat, Louis en Morgenplein, Uiterdijkkade, Roolandweg, Meerstukstraat en Bosserslandweg gelegen zijn in deze nieuwbouwwijk;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van de gemeente Haarlem is vastgelegd in het Haarlems Verkeers- en Vervoersplan (hierna: HVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de hiervoor benoemde wegen deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat conform de principes van Duurzaam Veilig en de uitgangspunten van het HVVP dan ook een 30 km/uur regime van kracht wordt verklaard op de betreffende wegen;

dat dit snelheidsregime van kracht kan worden verklaard door verkeersborden te plaatsen op de aansluiting van de Schipholweg op de parallelvoorziening, op de aansluitingen van de Boerhaavelaan met de Kadijklaan en de Steenwachterstraat en op de (brom)fietsdoorsteek vanaf de Schipholweg;

dat in verband met de verblijfsfunctie de keuze is gemaakt om de verkeersruimte te minimaliseren;

dat de volgende wegvakken in het gebied een dusdanige beperkte breedte hebben dat verkeersbewegingen van gemotoriseerd verkeer in twee richtingen niet wenselijk zijn:



- parallelvoorziening Schipholweg;

- Poeldijkweg, uitgezonderd het weggedeelte dat gevestigd is tussen de Broekweg en de Lange Vijfmatlaan;

- Broekweg, uitgezonderd het weggedeelte dat gevestigd is tussen de Zijdewindstraat en de Kadijklaan;

- Zinkersstraat;

- Lange Vijfmatlaan;

- Roolandweg;

- Meerstukstraat.

dat de aanwezigheid van het fietsverkeer in twee richtingen niet tot problemen leidt;

dat op de volgende weg(vakk)en door middel vna het plaatsen van verkeersborden dan ook eenrichtingswegen van kracht worden verklaard met uitzondering van het fietsverkeer:

- parallelvoorziening Schipholweg in oostelijke richting;

- Poeldijkweg, tussen de aansluitingen met de Schipholweg en de Broekweg in zuidelijke richting;

- Poeldijkweg, tussen de aansluitingen met de Lange Vijfmatlaan en de Roolandweg in zuidelijke richting;

- Broekweg, tussen de aansluitingen met de Poeldijkweg en de Zijdewindstraat in westelijke richting;

- Broekweg, tussen de aansluitingen met de Kadijklaan en de Zinkersstraat in westelijke richting;

- Zinkersstraat in noordelijke richting;

- Lange Vijfmatlaan in oostelijke richting;

- Roolandweg, tussen de aansluitingen met de Poeldijkweg en de Kadijklaan in westelijke richting;

- Roolandweg, tussen de aansluitingen met de Meerstukstraat en de Kadijklaan in oostelijke richting;

- Meerstukstraat in zuidelijke richting.

dat parkeren in een verblijfsgebied in principe binnen de algemene verkeersregels overal moet worden toegestaan;

dat de wegbreedte van de wegen in het gebied dusdanig beperkt is dat het wenselijk is om parkeerbewegingen in het gebied toch te sturen;

dat hiervoor diverse parkeervakken zijn gerealiseerd;

dat het parkeren in deze parkeervakken afgedwongen wordt door middel van het instellen van een parkeerverbod met zonale toepassing in het gebied;

dat dit parkeerregime van kracht kan worden verklaard door verkeersborden te plaatsen op de aansluiting vna de Schipholweg op de parallelvoorziening en op de aansluitingen van de Boerhaavelaan met de Kadijklaan en de Steenwachterstraat;

dat de nieuwbouwwijk bereikbaar is voor gemotoriseerd verkeer door middel van twee aansluitingen op de Boerhaavelaan en een aansluiting/inprikker vanaf de Schipholweg;

dat de aansluitingen op de Boerhaavelaan worden vormgegeven door middel van inritconstructies;

dat de aansluiting/inprikker vanaf de Schipholweg zodanig wordt vormgegeven dat gemotoriseerd verkeer enkel de nieuwbouwwijk kan bereiken vanaf de Schipholweg en niet de wijk kan verlaten richting de Schipholweg;

dat in de huidige situatie op de Schipholweg een lijnbusstrook aanwezig is;

dat in verband met de bereikbaarheid van de aansluiting/inprikker vanaf de Schipholweg richting de nieuwbouwwijk de lijnbusstrook op de Schipholweg, gelegen tussen de Merovingenstraat tot de aansluitign/inprikker, wordt opgeheven door middel van het verwijderen van de tekst 'LIJNBUS' op het wegdek;

dat om de veiligheid te waarborgen op de plaats van deze lijnbusstrook een voorsorteerstrook voor rechts afslaand verkeer richting de nieuwbouwwijk wordt gerealiseerd;

dat in verband met de verkeersveiligheid de voorrang van de inprikker van de Schipholweg op de parallelvoorziening van de Schipholweg zodanig wordt geregeld dat bestuurders vanaf de inprikker door middel van een stopverplichting voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de parallelvoorziening;



dat de hiervoor benoemde constructie van kracht wordt verklaard door middel van het plaatsen van verkeersborden ter hoogte van de aansluiting en markering op het wegdek;

dat naast de genoemde twee aansluitingen op de Boerhaavelaan een drietal verbindingen voor (brom)fietsverkeer worden gerealiseerd van en richting de nieuwbouwwijk:

- aan de Boerhaavelaan aan de zuidwestzijde van de wijk (enkel fietsverkeer);

- aan de Amerikaweg aan de zuidoostzijde van de wijk (enkel fietsverkeer);

- aan de Schipholweg aan de noordoostzijde van de wijk (zowel bromfiets- als fietsverkeer);

dat in de nieuwbouwwijk tevens een zorghotel wordt gerealiseerd;

dat om de mobiliteit van mindervaliden te waarborgen het wenselijk is om ter hoogte van dit zorghotel een tweetal gehandicaptenparkeerplaatsen te realiseren;

dat deze gehandicaptenparkeerplaatsen worden gerealiseerd aan de parallelvoorziening van de Schipholweg ter hoogte van de entree van het hotel;

dat om bevoorrading mogelijk te maken van het zorghotel het wenselijk is om een laad- en losgelegenheid te realiseren in de nabijheid van het hotel;

dat deze laad- en losgelegenheid wordt gerealiseerd naast het zorghotel aan de oostkant van de Zijdewindstraat;

dat in de oorspronkelijke situatie een aansluiting aanwezig was vanaf de Schipholweg richting de Zijdewindstraat;

dat deze aansluiting van tijdelijke aard was en is komen te vervallen;

dat ter hoogte van deze aansluiting verkeersborden zijn geplaatst die aangeven dat er sprake is van een 30 km/uur zone en een eenrichtingsweg op de Zijdewindstraat in zuidelijke richting;

dat door het vervallen van de aansluiting het verkeersbord dat een 30 km/uur zone aangeeft wordt verwijderd;

dat de eenrichtingsweg op de Zijdewindstraat in de definitieve situatie wordt opgeheven;

dat de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen van kracht worden verklaard door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1, A2, B7, C2, C3, C4, E1, E6, E7, G11, G12 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990, het plaatsen van een stopstreep en het verwijderen van de verkeersborden A1 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de tekst 'LIJNBUS' op het wegdek;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden A1, A2, B7, C2, C3, C4, E1, E6, E7, G11, G12 en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het plaatsen van een doorgetrokken streep en het verwijderen van de verkeersborden A1 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de aanduiding van busstroken een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregelen.

Het besluit:
Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden A1 (30, zone) en A2 (einde 30, zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van de Schipholweg op de parallelvoorziening, de aansluitingen van de Boerhaavelaan op de Kadijklaan en de Steenwachterstraat en op de (brom)fietsdoorsteek vanaf de Schipholweg en het verwijderen van het verkeersbord A1 (30, zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van de Schipholweg met de Zijdewindstraat een snelheidsregime van 30 km/uur in te stellen op de volgende weg(vakk)en:

* parallelvoorziening Schipholweg;

* Zinkersstraat;

* Broekweg;



* Zijdewindstraat;

* Vlaslandstraat;

* Viermatstraat;

* Poeldijkweg;

* Lange Vijfmatlaan;

* Kadijklaan;

* Steenwachterstraat;

* Louis en Morgenplein;

* Uiterdijkkade;

* Roolandweg;

* Meerstukstraat;

* Bosserslandweg.

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden eenrichtingswegen van kracht te verklaren met uitzondering van het fietsverkeer op de volgende weg(vakk)en;

* parallelvoorziening Schipholweg in oostelijke richting;

* Poeldijkweg, tussen de aansluitingen met de Schipholweg en de Broekweg in zuidelijke richting;

* Poeldijkweg, tussen de aansluitingen met de Lange Vijfmatlaan en de Roolandweg in zuidelijke richting;

* Broekweg, tussen de aansluitingen met de Poeldijkweg en de Zijdewindstraat in westelijke richting;

* Broekweg, tussen de aansluitingen met de Kadijklaan en de Zinkersstraat in westelijke richting;

* Zinkersstraat in noordelijke richting;

* Lange Vijfmatlaan in oostelijke richting;

* Roolandweg, tussen de aansluitingen met de Poeldijkweg en de Kadijklaan in westelijke richting;

* Roolandweg, tussen de aansluitingen met de Meerstukstraat en de Kadijklaan in oostelijke richting;

* Meerstukstraat in zuidelijke richting.

- door middel van het verwijderen van het verkeersbord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de eenrichtingsweg in zuidelijke richting op de Zijdewindstraat op te heffen;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E1 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de aansluiting van de Schipholweg op de parallelvoorziening en de aansluitingen van de Boerhaavelaan op de Kadijklaan en de Steenwachterstraat een parkeerverbod in te stellen op de volgende weg(vakk)en:

* parallelvoorziening Schipholweg;

* Zinkersstraat;

* Broekweg;

* Zijdewindstraat;

* Vlaslandstraat;



* Viermatstraat;

* Poeldijk;

* Lange Vijfmatlaan;

* Kadijklaan;

* Steenwachtersstraat;

* Louis en Morgenplein;

* Uiterdijkkade;

* Roolandweg;

* Meerstukstraat;

* Bosserslandweg.

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de inprikker van de Schipholweg op de parallelvoorziening van de Schipholweg bestuurders vanaf deze parallelvoorziening verbieden om de parallelvoorziening ter plaatse te verlaten richting de Schipholweg;

- door middel van het verwijderen van de tekst 'LIJNBUS" op het wegdek de lijnbusstrook op de Schipholweg, gelegen tussen de Merovingenstraat en de aansluiting/inprikker richting de parallelvoorziening, op te heffen;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 met wegdekmarkering in de vorm van een stopstreep een voorrangskruispunt met stopverplichting aan te wijzen waarbij bestuurders komende vanaf de Schipholweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders die zich bevinden op de parallelvoorziening van de Schipholweg;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden G11 en G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verplicht fietspad aan te wijzen op de volgende locaties:

* doorsteek gelegen tussen de Boerhaavelaan en de Roolandweg aan de zuidwestzijde van de nieuwbouwwijk;

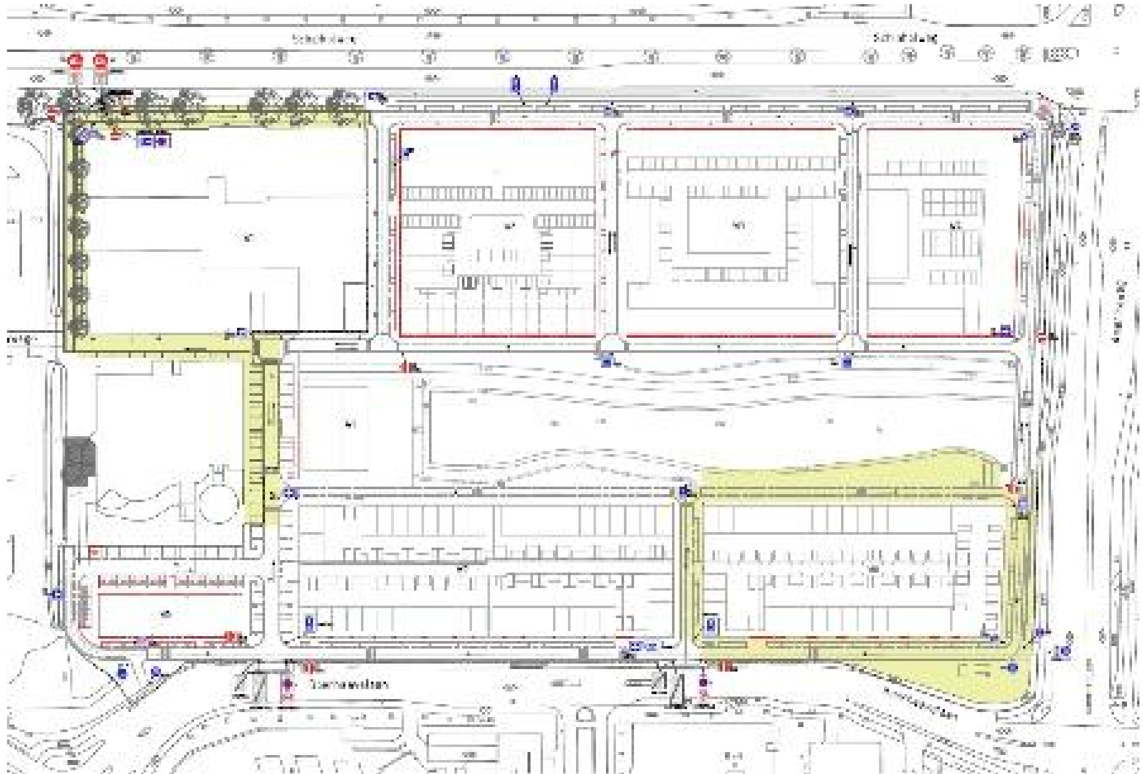
* doorsteek gelegen tussen de Amerikaweg en de Roolandweg aan de zuidoostzijde van de nieuwbouwwijk.

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 op de doorsteek gelegen tussen de Poeldwijkweg en de Schipholweg een verplicht (brom)fietspad aan te wijzen;

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de parallelvoorziening van de Schipholweg ter hoogte van de entree van het zorghotel een tweetal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen;

- door middel van het plaatsen van het verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van de Zijdewindstraat ten zuiden van de aansluiting met de parallelvoorziening van de Schipholweg een laad- en losgelegenheid aan te wijzen.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld op 25 maart 2015 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

R. Koning

Hoofd afdeling Openbare Ruimte, Groen en Verkeer

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.